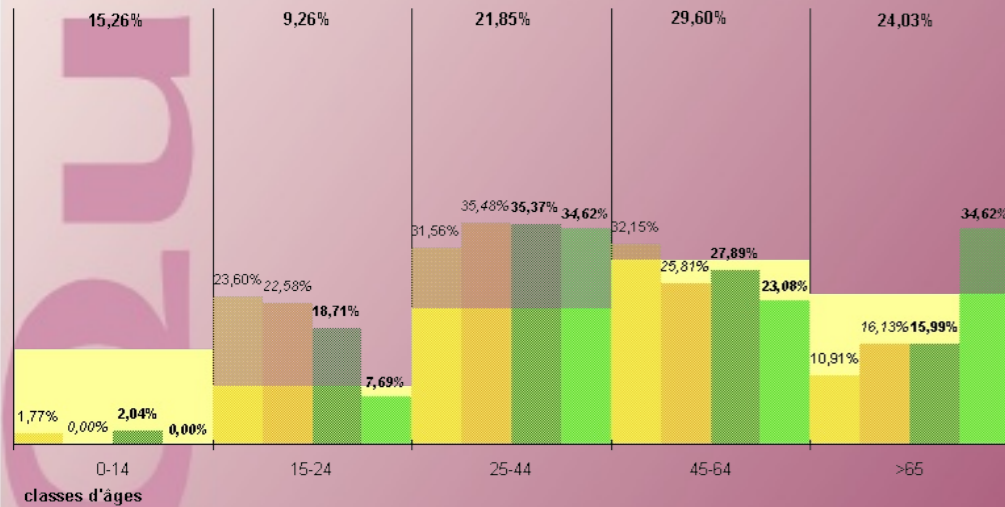


Les conducteurs de VL représentent 66 % des impliqués dans les accidents. Le nombre de conducteurs impliqués est inférieur à celui de l'année 2012 sur la même période (respectivement 290 et 320). Les conducteurs de 15-24 ans sont toujours impliqués de façon importante par rapport à leur représentativité dans la population périgourdine. Ce sont les conducteurs de 15 à 44 ans qui sont les plus impliqués dans les accidents recensés (54 %) alors qu'ils ne représentent qu'un tiers de la population environ.

rapport conducteurs impliqués/tués selon les tranches d'âges et leur représentativité dans la population Périgourdine



(Principe de lecture : la tranche d'âge 15-24 qui représente 9,26 % de la population périgourdine, correspond à 18,71 % des conducteurs impliqués en 2013 dans des accidents corporels de la circulation contre 23,60 % en 2012 pour la même période, et 7,69 % des conducteurs tués en 2013 contre 22,58 % en 2012)



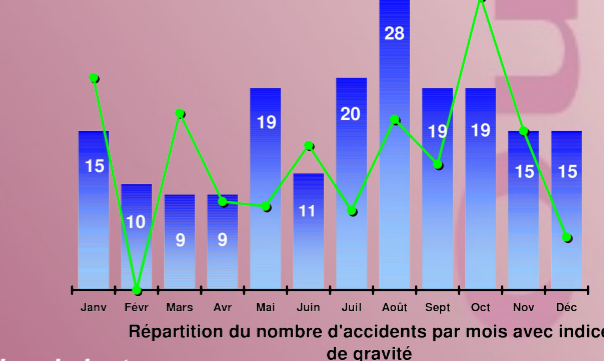
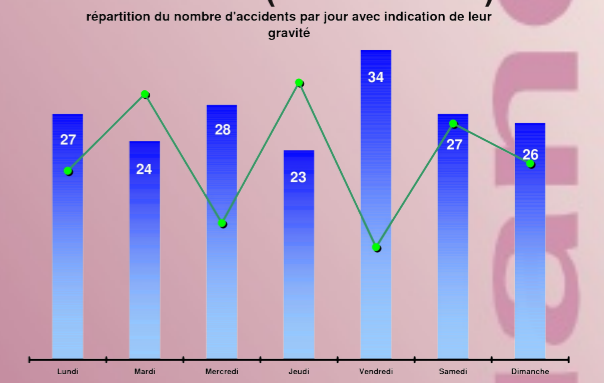
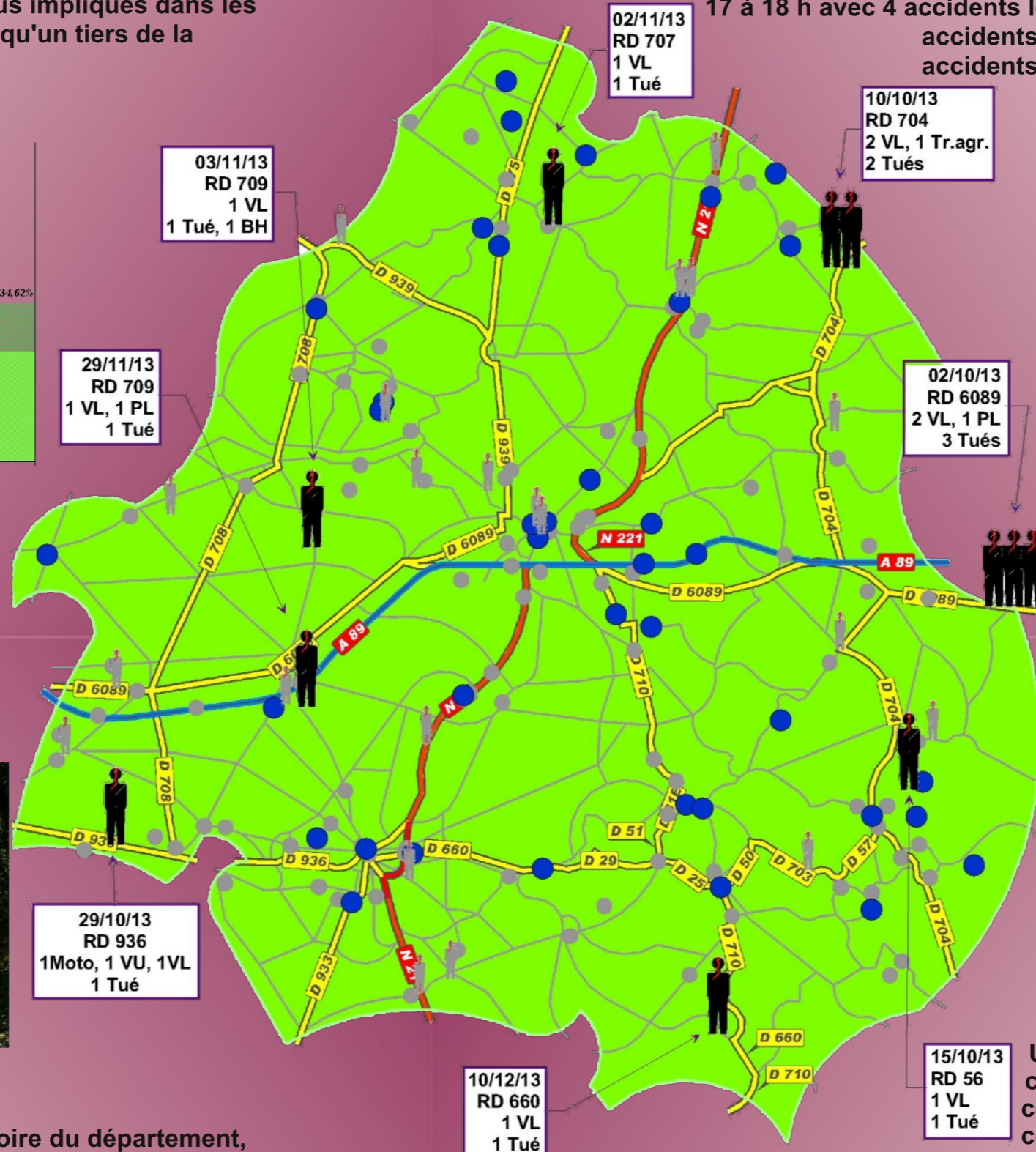
C'est majoritairement sur voies départementales (114) et communales (29), les plus nombreuses, que se produisent les accidents corporels recensés.

La répartition géographique est diffuse sur tout le territoire du département, même si une faible accumulation s'observe à proximité des grandes agglomérations. Ceci est dû plus à l'importance du trafic qu'à la dangerosité des lieux.

Les accidents corporels recensés sont 2 fois plus importants hors agglomération (125) qu'en agglomération (64). 6 tués dont 3 piétons et 1 Cyclomotoriste sont à déplorer en agglomération depuis le début de l'année.

A noter 4 accidents mortels sur la RN 21 ayant fait 5 morts (15 % des tués).

Les jours recensés concentrant le moins d'accidents sont les mardis et jeudis. Cependant, les différences entre chaque jour sont faibles. Les 3 derniers mois, avec le mois de mai ont été les plus accidentogènes depuis le début de l'année 2013. Les horaires les plus sensibles sont de 11 h à 12 h avec 4 accidents les mercredis, et de 17 à 18 h avec 4 accidents les vendredis. Ramenés à la semaine, les accidents se concentrent entre 11 h et 12 h (10 accidents) et entre 16 h et 19 h (42 accidents)



(Principe de lecture : l'indice de gravité, courbe verte, correspond au nombre de tués calculé pour 100 accidents. exemple : en Mai, où l'on dénombre le plus d'accidents, le nombre de tués pour 100 accidents, donc l'indice de gravité, est moins important que pour le mois de Mars qui compte sensiblement moitié moins d'accidents - 2/19x100 pour Mai, 2/9x100 pour Mars)

189 accidents ont été recensés en 2013 ; 63 % concernent des collisions entre véhicules ou avec piéton.

2/5 des accidents (59) font suite à une perte de contrôle d'un ou de plusieurs véhicules, certains après assoupissement.

Une alcoolémie infractionnelle est avérée chez 29 conducteurs. 21 de ces conducteurs ont eu un accident seul, sans collision avec d'autres véhicules. 12 conducteurs sont positifs aux stupéfiants, la quasi totalité avec une alcoolémie infractionnelle.

36 accidents sont dus à un refus de priorité ou une manoeuvre hasardeuse (demi-tour, dépassement,...).

28 piétons ont été heurtés par des véhicules, 13 hors des passages protégés, 3 sont décédés.

6 défauts de port de ceinture et 2 de casque sont à noter.

- VL = Véhicule Léger
- VU = Véhicule Utilitaire
- PL = Poids Lourd
- BH = Blessé Hospitalisé
- BNH = Blessé Non Hospitalisé

Action de sensibilisation à Périgueux:

Le 14 décembre, la Mission Sécurité Routière a participé à une action de sensibilisation sur les conduites addictives sur 2 ronds points de Périgueux :

- Le Rond Point Chanzy dit « des Poissons »
- Le Rond Point Yves Guéna

Cette action a été menée, dans le cadre de la charte pour la qualité de la vie nocturne de Périgueux.

Les associations de prévention : Alcool Assistance et l'ANPAA, 8 policiers municipaux, 3 personnels administratifs de la Mairie de Périgueux et un élu ont participé à cette soirée inédite.

Ses objectifs clairement établis : la prévention des risques liés à la consommation d'alcool ou de stupéfiants ainsi que le respect de la tranquillité des riverains d'établissements de nuit.

380 voitures ont été sensibilisées, le message a été bien perçu par tous et les petits cadeaux offerts : éthylotest, réglette alcool et flyer sur la charte de la vie nocturne ont été appréciés.



Formation « Alcool – Substances addictives » dans les locaux de l'Ecole Nationale de Police de Périgueux

Le 20 novembre dernier, à l'initiative de la mission sécurité routière, 2 policiers formateurs anti-drogue (PFAD) ont proposé une formation de perfectionnement « Alcool- Substances addictives » à l'attention des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR).

Depuis 6 ans, gendarmes et policiers œuvrent aux côtés de nos IDSR bénévoles dans le cadre du plan départemental d'actions sécurité routière (PDASR). En partenariat avec l'éducation nationale,

toutes les classes de 1ères du département (générales et technologiques), les CFA, des classes de 3èmes collèges se voient proposer des modules et ateliers de sensibilisation à la sécurité routière. Les problèmes de comportements, responsables de la majorité des accidents, ainsi que la notion de partage de la route sont identifiés et étudiés.

L'an dernier, un nouveau public a été ciblé : les classes de 1ère année BTS et depuis cette année scolaire 2013-2014, 2 départements de l'Institut Universitaire Technologique (génie chimique et techniques de commercialisation). Il leur est présenté un module spécifique « jeunes permis ». Cette sensibilisation est basée sur un échange avec les jeunes, leurs expériences, leurs questionnements.

Ces interventions à destination de ces publics sensibles sont une priorité de nos actions de prévention en Dordogne.

Cette formation, de grande qualité, organisée dans un souci de professionnalisation des intervenants a permis de répondre à de nombreuses questions sur ces thématiques. Elle permet aux IDSR d'avoir de solides connaissances pour intervenir auprès des jeunes.

www.inforoute-dir-centre-ouest.fr

Inforoute DIRCO :

Ce site vous informe toute l'année des chantiers prévus sur les routes nationales de la direction interrégionale des routes Centre-Ouest(DIRCO) et en hiver des conditions de circulation.

www.inforoute24.fr

Inforoute 24 - CG 24

Bienvenue sur le site d'information des routes départementales de la Dordogne.

Hiver comme été, suivez l'état des routes départementales.

DDT24

SCAT Téléphone : 05 53 45 57 20

OTSR Télécopie : 05 53 45 51 21

cité administrative messagerie : ddt-scat-securite-cotsr@dordogne.gouv.fr

24024 Périgueux cedex



PRÉFET
DE LA DORDOGNE

dordogne baromètre trimestriel

1 2
3 4

L'insécurité routière au 4e trimestre 2013

bilan mensuel 2013	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents	15	10	9	9	19	11	20	28	19	19	15	15	189
Tués	4	0	2	1	2	2	2	6	3	7	3	1	33
Blessés	16	12	13	12	24	14	30	40	22	17	15	18	233

bilan mensuel 2012	Janv	Févr	Mars	Avr	Mai	Juin	Juil	Août	Sept	Oct	Nov	Déc	Cumul
Accidents	21	8	22	25	21	25	19	17	20	18	9	16	221
Tués	5	1	6	4	4	4	1	2	7	5	2	4	45
Blessés	26	9	24	43	29	32	25	21	26	26	10	18	289

La tendance à la baisse de l'accidentalité des 3 trimestres précédents se poursuit.

En effet, le bilan provisoire de l'accidentalité montre un écart de -32 accidents entre 2012 et 2013, soit plus de 14 % d'accidents corporels en moins recensés par les forces de sécurité.

Le nombre de tués diminue fortement (-12 tués) soit le niveau de 2011 après une année catastrophique en 2012.

Tous les indicateurs (accidents corporels, blessés, tués) sont nettement à la baisse mais la gravité recensée reste très importante et l'on dénombre toujours plus de 1 victime grave par accident (1,07 victimes par accident corporel recensé).

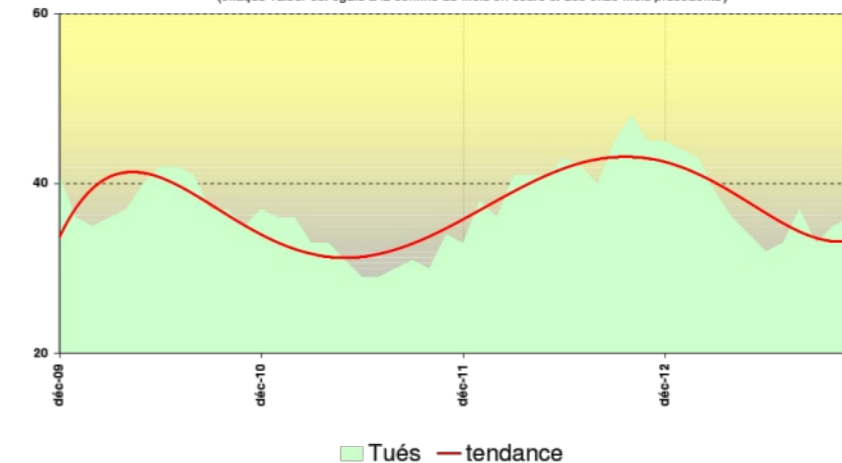
Ce résultat est pour partie "mathématique", le nombre d'accidents baisse sensiblement plus vite que le nombre de victimes graves. Mais on dénombre aussi une baisse importante d'accidents avec un véhicule seul. Ce sont les collisions à 2 véhicules ou plus qui sont les plus recensées (63 % environ).

Le caractère rural du département reste aussi un élément d'explication : les accidents y sont plus violents qu'en secteur aggloméré et sont souvent liés à des vitesses inadaptées aux routes de campagne.

Ce constat est permanent. Il est à noter que les taux d'alcoolémie relevés dépassent régulièrement 1 g par litre de sang voire les 3 g par litre de sang. Un fait est à noter dans son ampleur en 2013, c'est la présence de stupéfiants en nombre jamais atteint, environ 4 % des conducteurs. Les stupéfiants sont souvent associés à l'alcool.

Evolution du nombre de tués en dordogne par année glissante

(décembre 2009 - décembre 2013)
(chaque valeur est égale à la somme du mois en cours et des onze mois précédents)



SERVICE INTERDEPARTEMENTAL TRANSPORTS EXCEPTIONNELS AQUITAIN (SITEA)

Ce nouveau service situé en Dordogne, à la Direction Départementale des Territoires, mutualise les moyens de l'État pour offrir un service homogène en matière de gestion de Transports Exceptionnels (TE) sur les 5 départements de la région Aquitaine. Ce service fonctionne depuis le 1er janvier 2013 et l'intégration des départements c'est faite régulièrement jusqu'en juin.

<http://www.dordogne.gouv.fr/Politiques-publiques/Transports-deplacements-et-securite-routiere>

direction départementale des territoires de la dordogne
service connaissance et animation territoriale
observatoire et techniques de sécurité routière

**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**